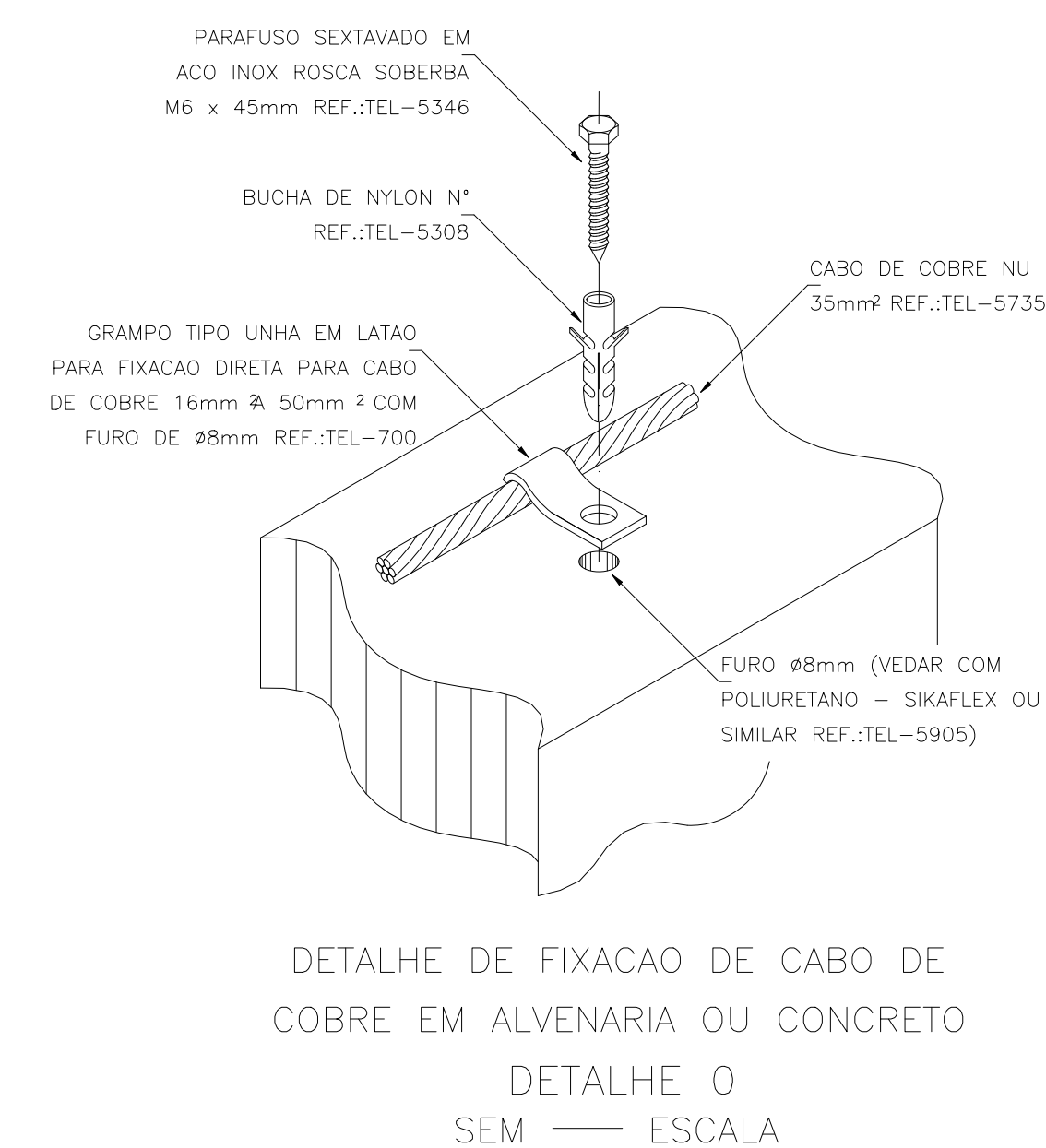
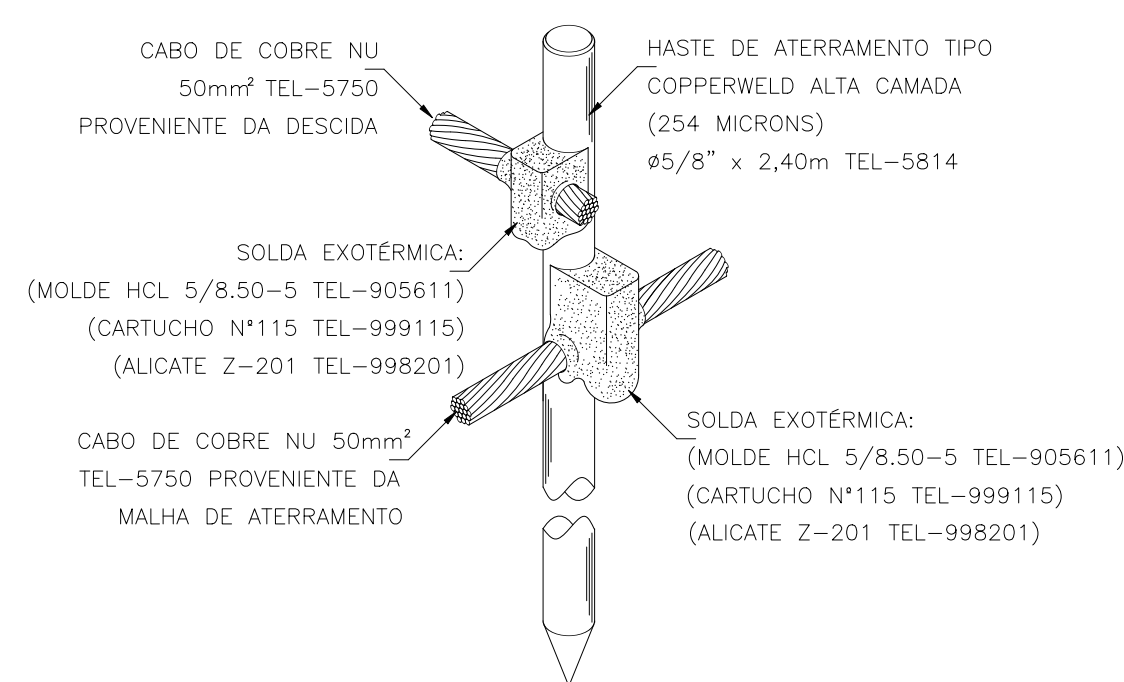
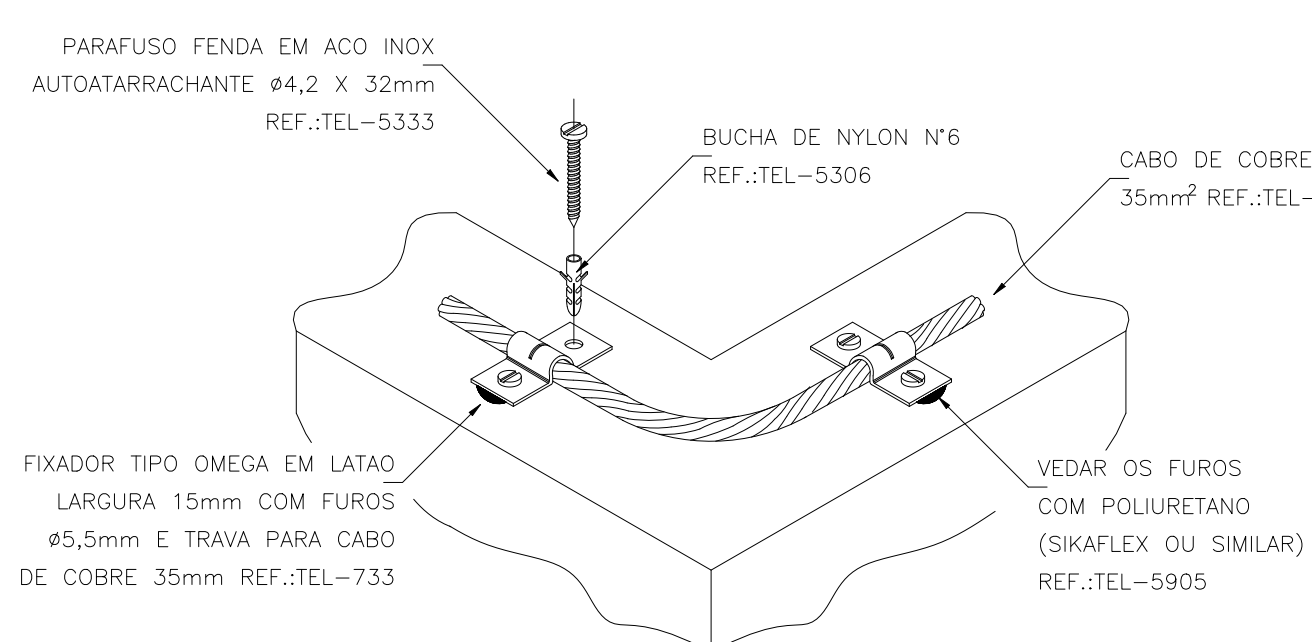
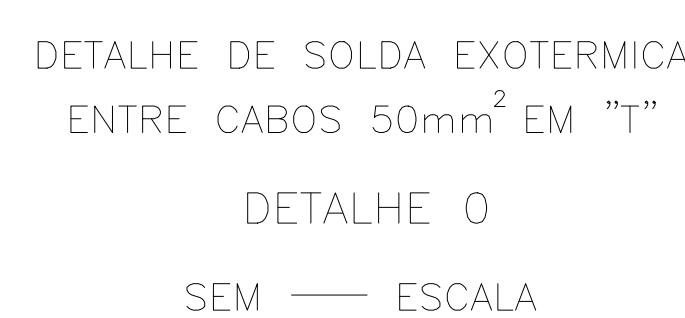
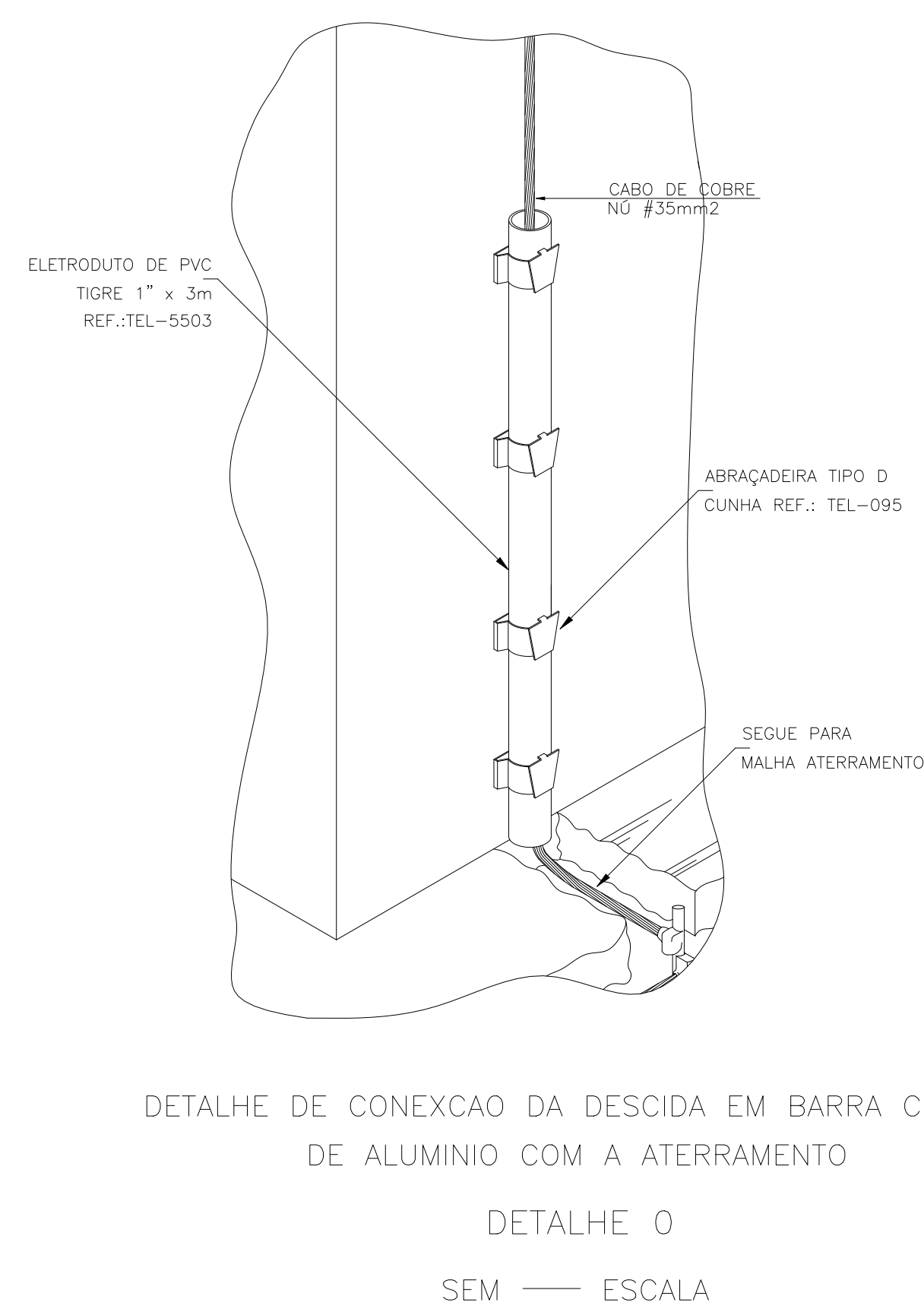
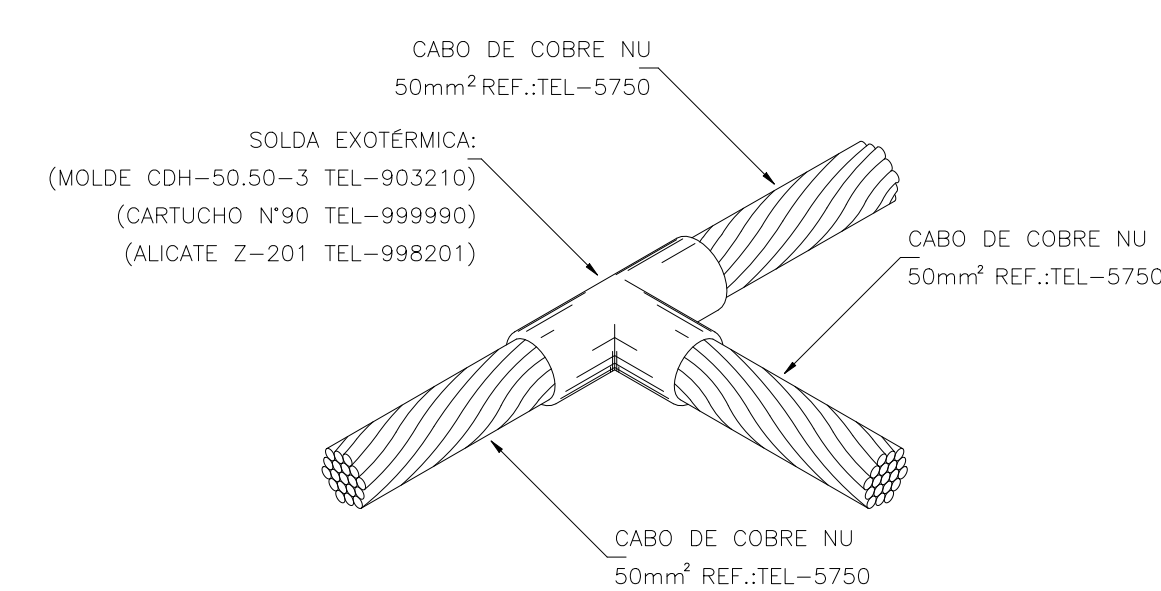
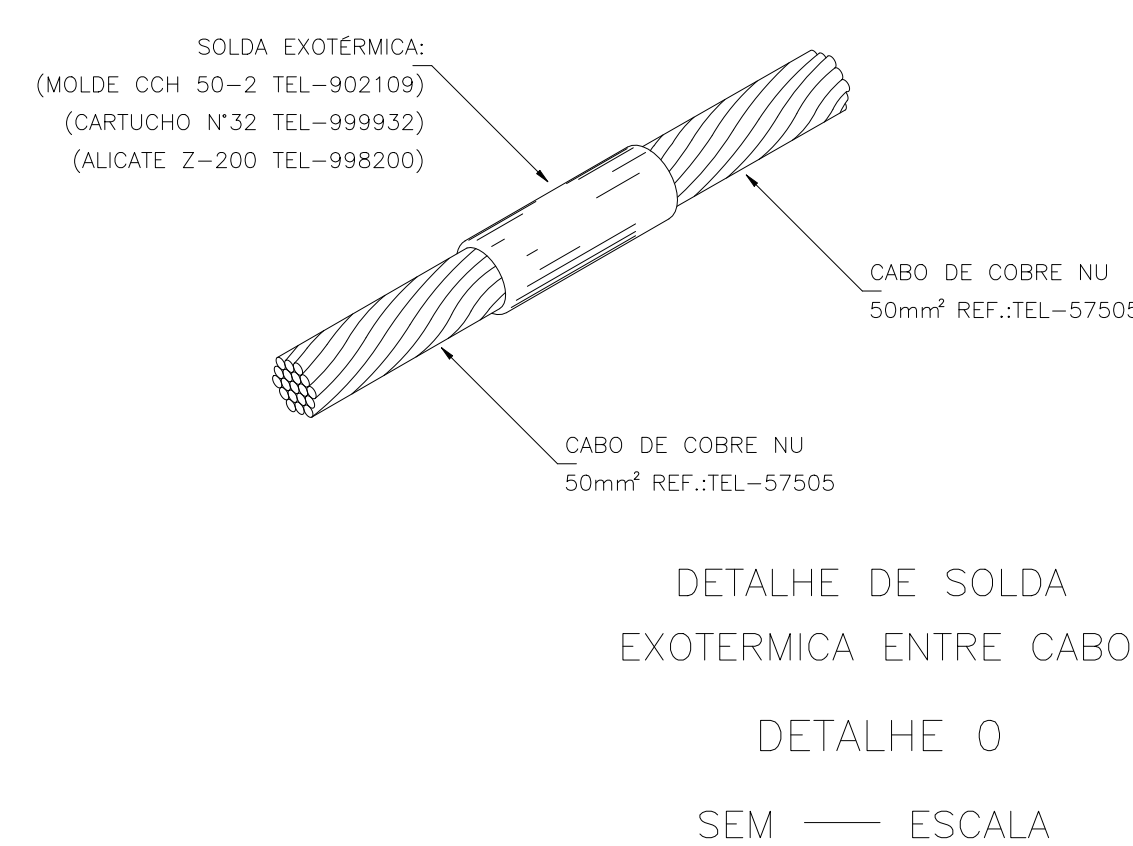
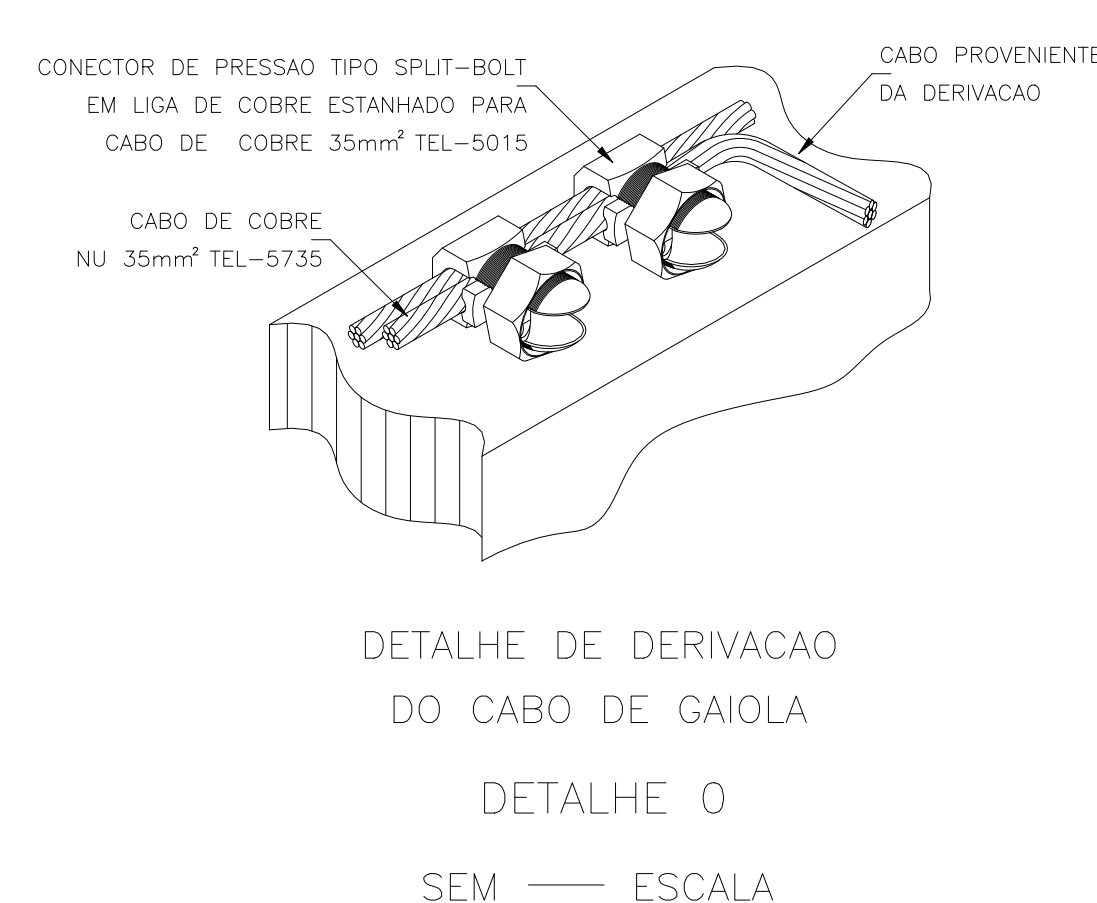
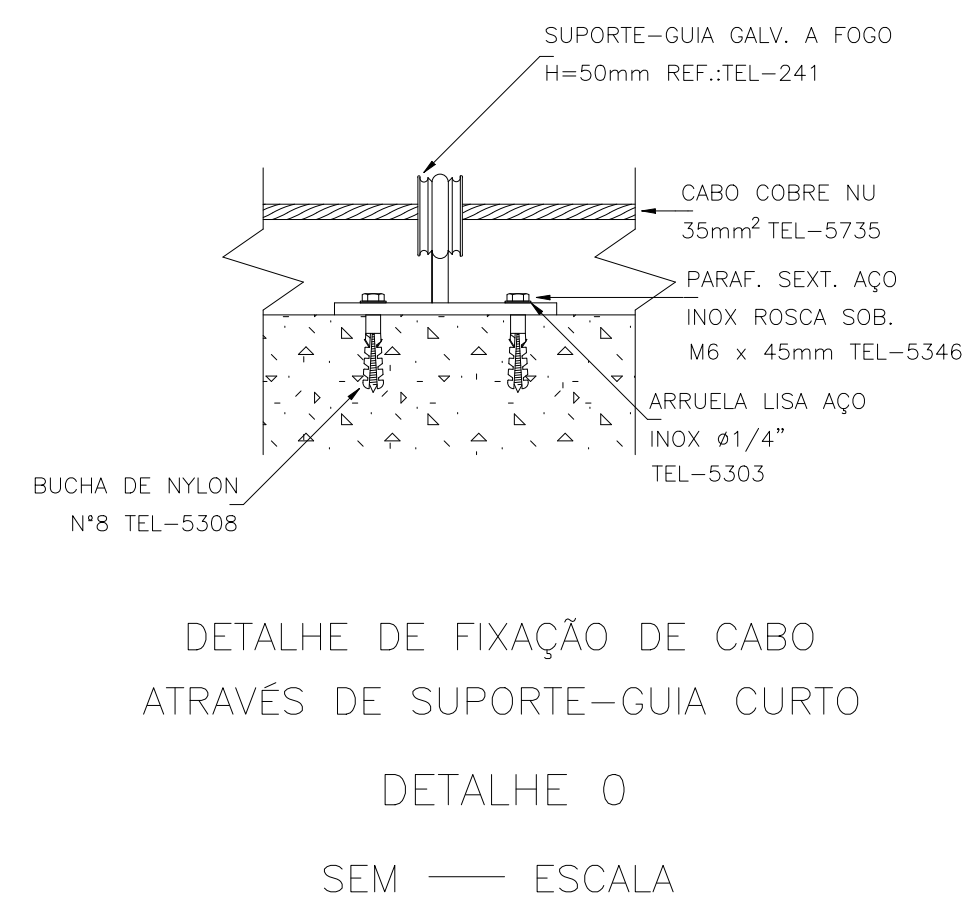
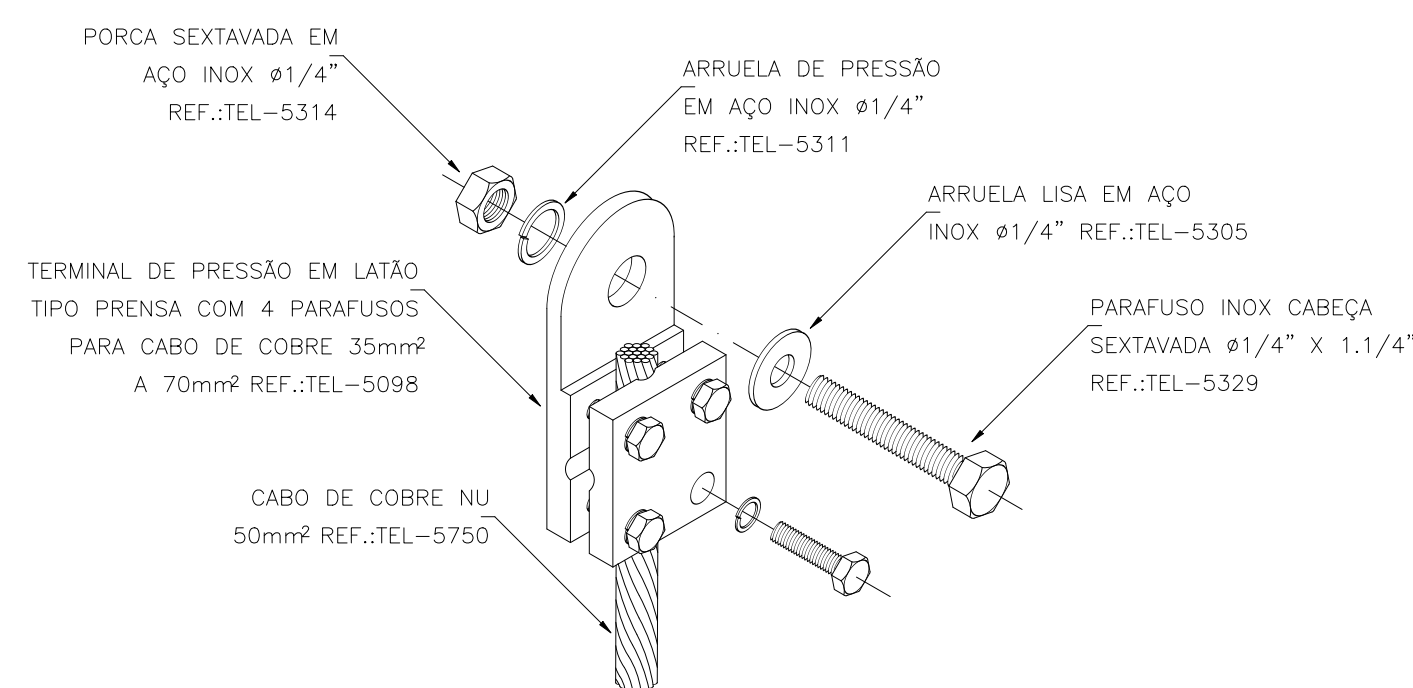
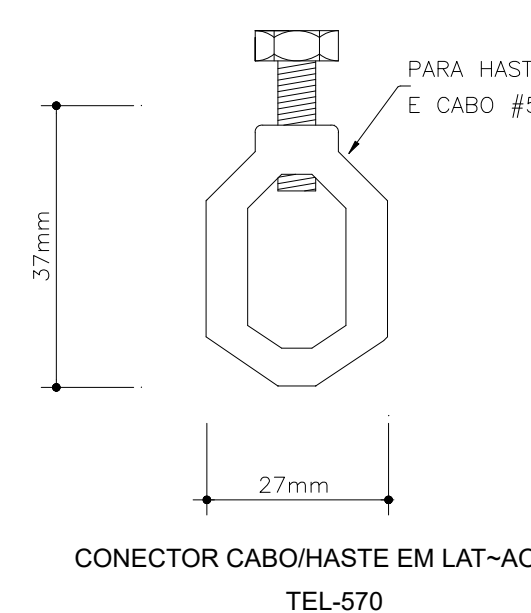
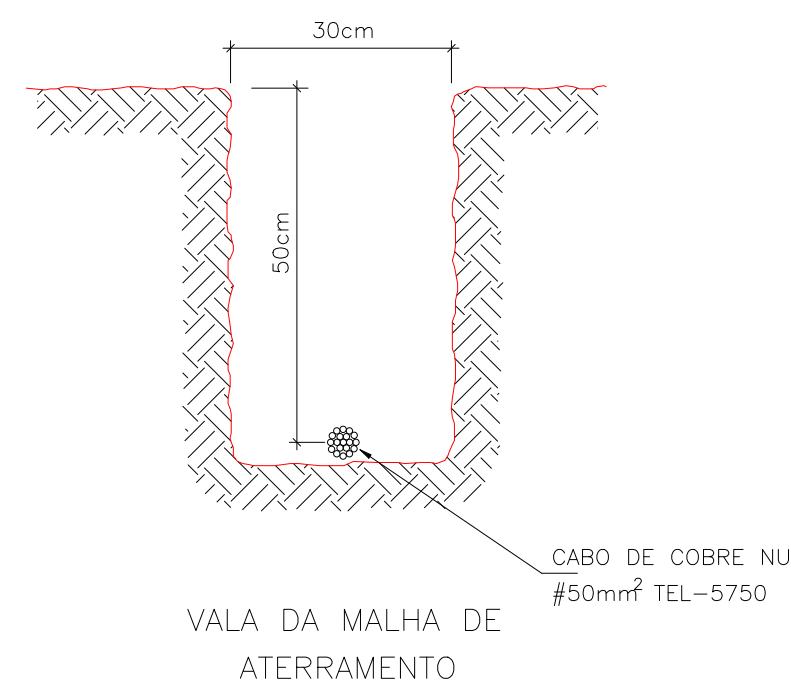
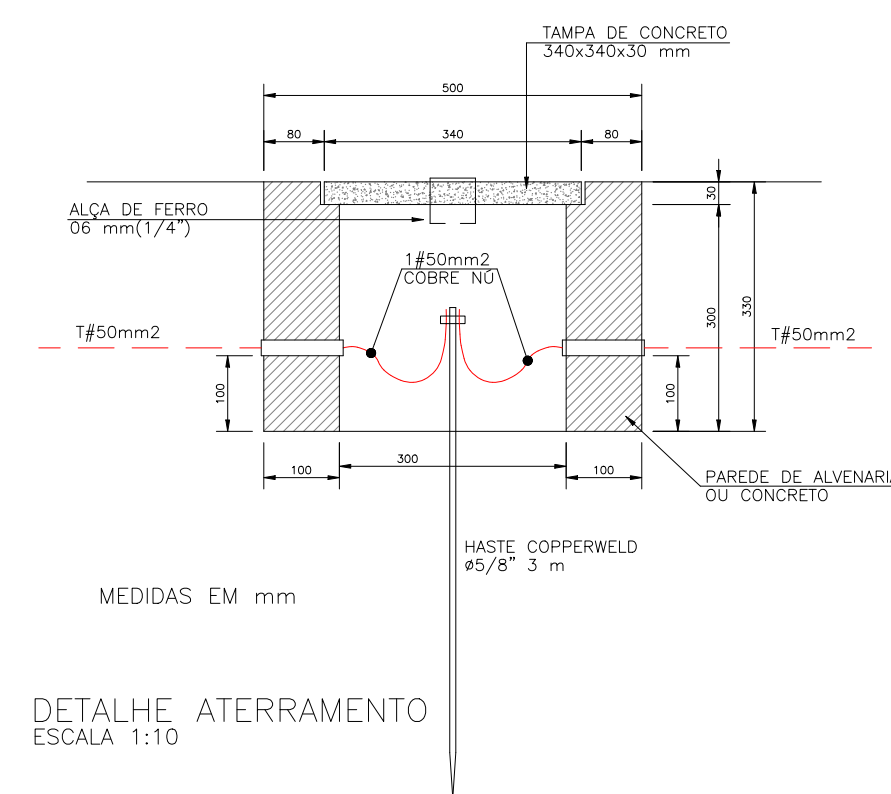


- A RESISTÊNCIA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER INFERIOR A 10 OHMS EM QUALQUER PÓLO DO ANO, MEDIDA NA HASTE LOCALIZADA NAS CAIXAS DE INSPEÇÃO.
- A QUANTIDADE DE HASTES DEVERÁ SER AUMENTADA ÀQUE QUE A RESISTÊNCIA ESPECIFICADA NA SECA OBTIVER.
- TODA ESTRUTURA METÁLICA DEVERÁ ESTAR INTERLIGADA PARA GARANTIR A CONTINUIDADE ELÉTRICA DO SISTEMA.
- O PARA-RÁDIO FICARÁ A 3,0m ACIMA DO NÍVEL DA CAIXA D'ÁGUA.
- O NÚMERO DE CONEXÕES NOS CONDUTORES DO SPDA DEVERÁ SER REDUZIDO AO MÍNIMO, AS CONEXÕES PODERÃO SER REALIZADAS POR MEIO DE SOLDAS EXOTÉRMICAS, CONECTORES DE COMPRESSÃO OU PARAFUSOS COM PASTILHAS.
- AS HASTES DEVEM SER PROTEGIDAS CONTRA A CORROSÃO, DEVENDO SER OBSERVADAS AS CONDIÇÕES DE ESFORÇOS TÊNSIS, MECÂNICOS E CORROSÃO.
- SPDA = SISTEMA DE PROTEÇÃO CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS





Emitido em 10/10/2022

Projeto Nº DOC (26) PROJETO SPDA PARA CONSULTA - 1 PRANCHA/2022 - DGCT (10.55.01.01)
(Nº do Documento: 94)

(Nº do Protocolo: NÃO PROTOCOLADO)

(Assinado digitalmente em 24/10/2022 17:23)

FABIO CORREA GASPARETTO

SECRETARIO - TITULAR

SEO (10.55)

Matrícula: ###152#0

Visualize o documento original em <https://sipac.uffs.edu.br/documentos/> informando seu número: **94**, ano: **2022**,
tipo: **Projeto**, data de emissão: **24/10/2022** e o código de verificação: **be8f2ecc53**